▶ 空気抵抗を抑えた、スタイリッシュなエクステリア。

向かい風で自転車をこぐ時に大きな力がいるのと同じように、クルマも空気の抵抗が多いとエネルギーをたくさん使います。eKワゴンは、空気の抵抗を抑えたなめらかで美しいボディデザインで、低燃費に貢献します。

▶ エコ技術を磨き上げて30.0km/L[*4]を達成!

eKワゴンは、オートストップ&ゴー(コーストストップ機能付)[*2]をはじめ、アシストバッテリー[*3]、CVT、軽量化、空気抵抗低減など、三菱自動車の低燃費化技術を集結させて、30.0km/L[*4]を実現しました。

*2：M/G 2WDのみ。M/G 4WDはコーストストップ機能は付きません。
　Eはオートストップ&ゴーの設定はありません。
*3：M/G 2WDのみ。
*4：M/G 2WDのみ。M/G 4WDは26.0km/L、Eは25.8km/L。

自分でエコする 賢いエンジン
「エコサポート」

オートストップ&ゴー(コーストストップ機能付)[*5]

アイドリングストップ機能を進化させ、減速時(約13km/h以下)からアイドリングが停止する、オートストップ&ゴー(コーストストップ機能付)[*5]を搭載。

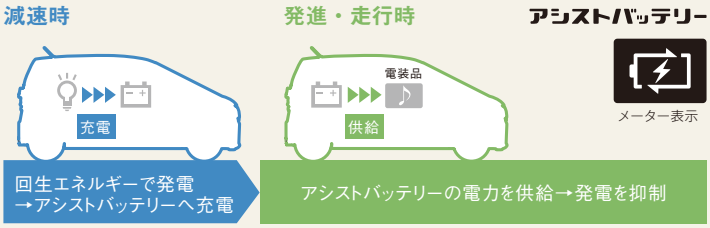
*5:M/G 2WDのみ。M/G 4WD はコーストストップ機能は付きません。Eはオートストップ&ゴーの設定はありません。

※オートストップ&ゴー(AS&G)は、状況に応じて作動条件が異なります。オートストップ&ゴー(AS&G)にはOFFスイッチがあります。走行する際は必ず取扱説明書をご確認ください。

アシストバッテリー(M/G 2WD)

アシスト
バッテリー
などについて
詳しくはコチラ

減速時の エネルギー回生によって発電した電気を、アシストバッテリーにチャージ。電装品に電力を供給できるため、発電のためのエンジン負荷を低減し、ガソリンのムダも抑えます。



ECOドライブアシスト

走行状態に応じて、メーター内に表示される4枚の葉のゲージにより、エコ運転のレベルが確認できます。

3B20 MIVEC DOHC 12バルブ エンジン & INVECS-Ⅲ CVT

3B20 MIVECエンジンを搭載。運転状況に応じた最適なバルブタイミングに制御するMIVECや排出ガスのクリーン化、低燃費化に貢献する水冷クーラー付EGR[*6]の搭載により、動力性能に加え、燃費・環境性能も向上しています。さらに、変速ショックがなく、加速性能と燃費性能を両立させる副変速機構付CVTを搭載し、軽快な走りも実現。

*6:M/G 2WDのみ。
MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system
EGR=Exhaust Gas Recirculation(排気再循環)